



1. Fortschreibung Lärmaktionsplan Bad Waldsee 2022

**Beschlussfassung
Gemeinderatsitzung am 14.11.2022**

Dipl.-Ing. Gabriele Schulze Verkehrsplanungen Friedrichshafen

Verkehrsrechtliche Maßnahmen der Variante 3 wurden definiert, um Betroffenheiten über den „Auslösewerten“ 65/55 dB(A) Tag/Nacht zu reduzieren *):

Kernstadt 30 km/h ganztags:

- L 275-1 Frauenbergstr. nordöstl. Kapellenweg (Tankstelle)
- L 275-2 Bleichestr.
- L 316 Friedhofstr.

Kernstadt 30 km/h nachts

- L 275 Aulendorfer Str. östl. Reutestr.

B 30 innerorts 30 km/h nachts:

- B 30 Gaisbeuren
- B 30 Enzisreute

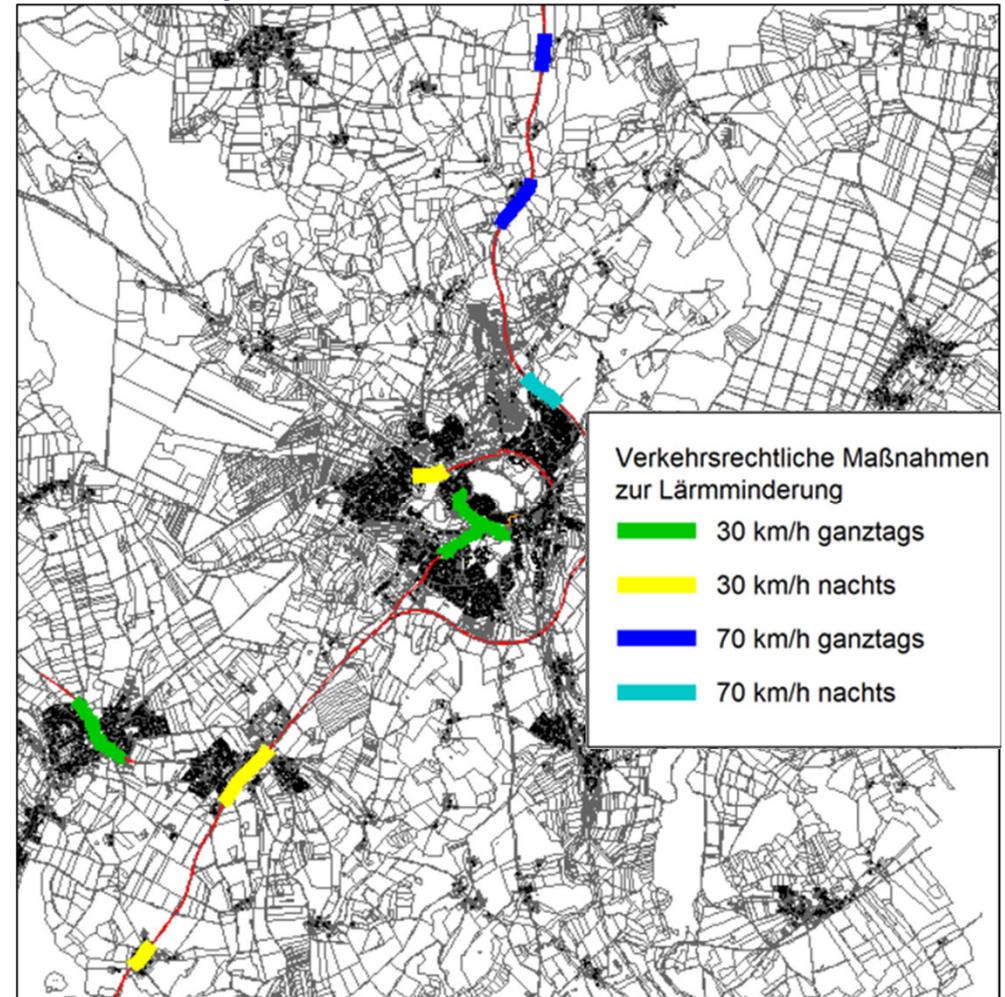
L 285 Reute 30 km/h ganztags

B 30 außerorts 70 km/h ganztags

- B 30 Englerts und Mattenhaus

B 30 außerorts 70 km/h nachts

- B 30 Umfahrung Waldsee bei Fliederstr.



*) vgl. Kooperationserlass 2018 nach Rechtsprechung des VGH Baden-Württemberg 2018 (Az. 10 S 2449/17), sonstige Voraussetzungen: Gemäß § 45 Abs. 9 der StVO liegt eine durch Lärm verursachte Gefahrenlage vor. Die Ermessensausübung beginnt bei Überschreitung der Grenzwerte der 16. BImSchV (59/49 bzw. 64/54 dB(A) Tag/Nacht in WA bzw. MI-Gebieten



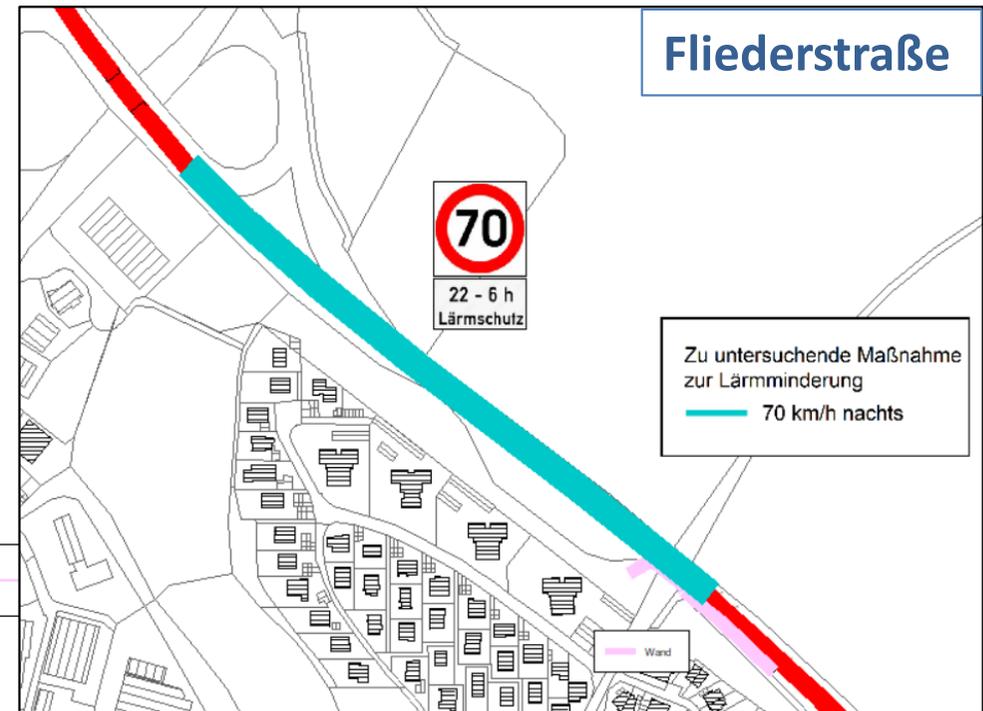
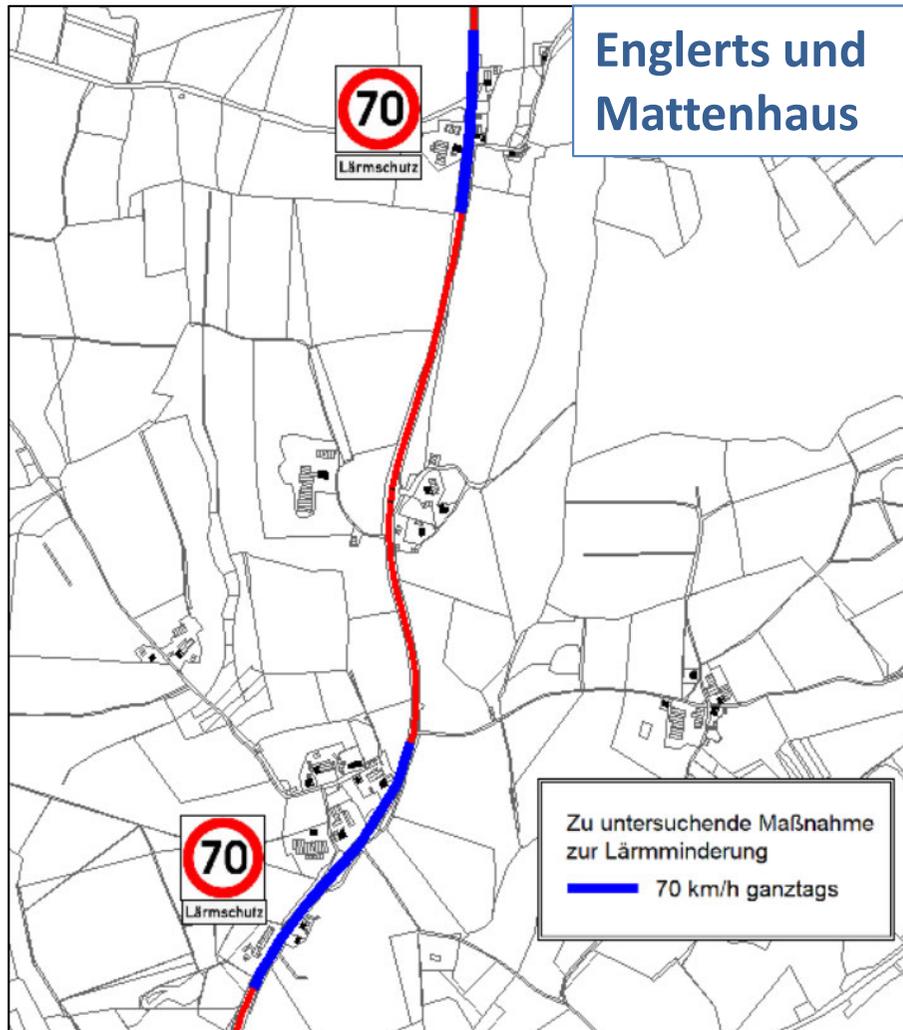
Maßnahmen zur Lärminderung B 30 außerorts mit Streckenlänge u. Fahrzeitverlust

Englerts, Mattenhaus

400 m und 623 m, Fahrzeitverlust 16 Sekunden

Fliederstraße

470 m, Fahrzeitverlust 7 Sekunden



Maximale Pegelminderung:

- 2 / - 1,4 dB(A) Tag/Nacht

Maßnahmen zur Lärminderung mit Streckenlänge und Fahrzeitverlust in Sekunden

- L 275-1 Frauenbergstr.: 507 m / 24 s
- L 275-2 Bleichestr.: 497 m / 24 s
um 21 m (Bahnhofstr. 5) verlängert
- L 316 Friedhofstr. 310 m / 15 s
- L 275 Aulendorfer Str. 357 m / 17 s

Maximale Pegelminderung:

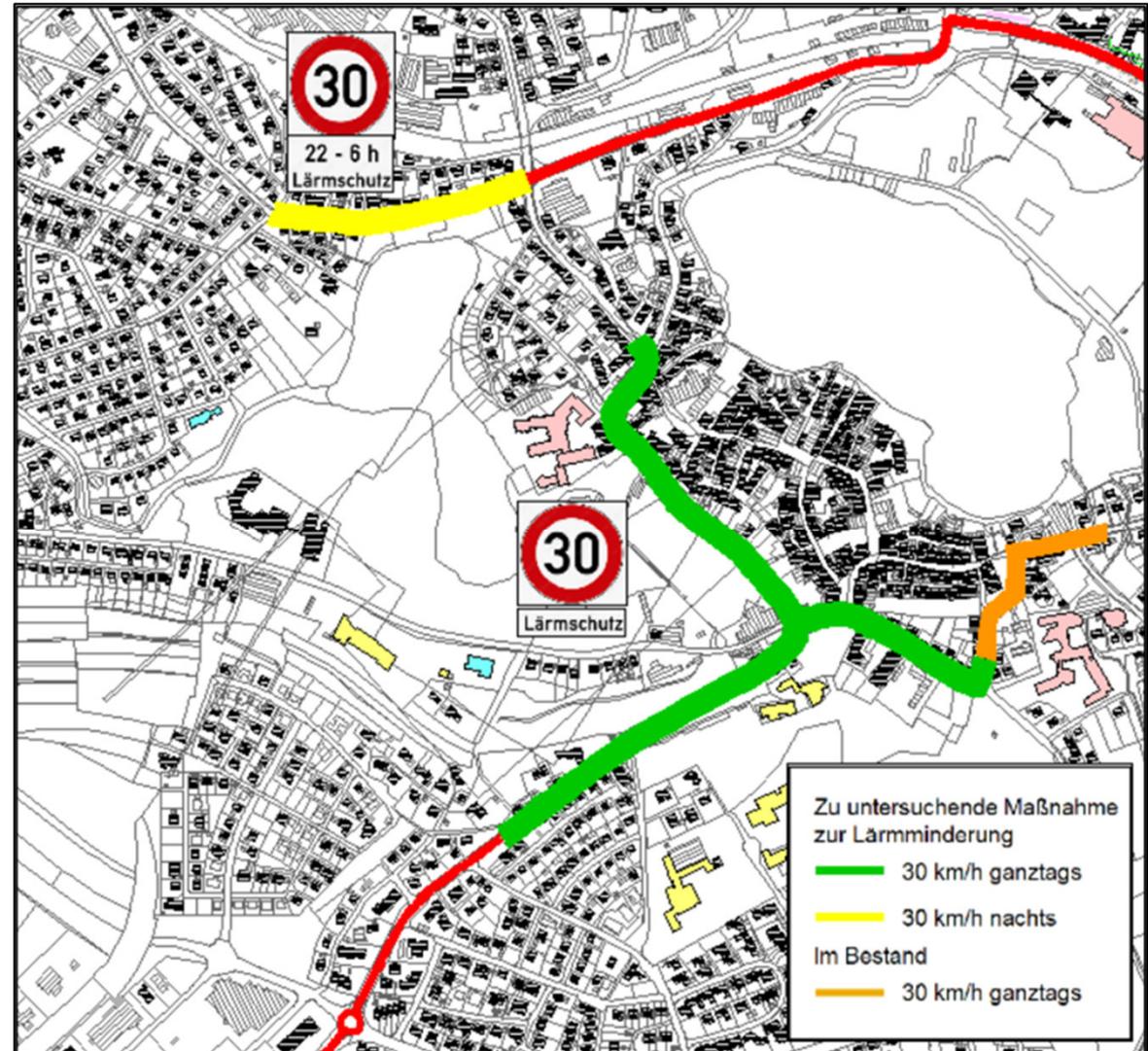
- 2,4 bis - 2,6 dB(A)

Zu untersuchende Maßnahme zur Lärminderung

 30 km/h ganztags

Im Bestand

 30 km/h ganztags



Maßnahmen zur Lärminderung mit Streckenlänge / Fahrzeitverlust in Sekunden

- B 30 Gaisbeuren 760 m / 23 s
- B 30 Enzisreute 340 m / 16 s
- L 285 Reute 850 m / 41 s
incl. gestrichelter Linie;
Regierungspräsidium stimmt diesem Teilbereich nicht zu.

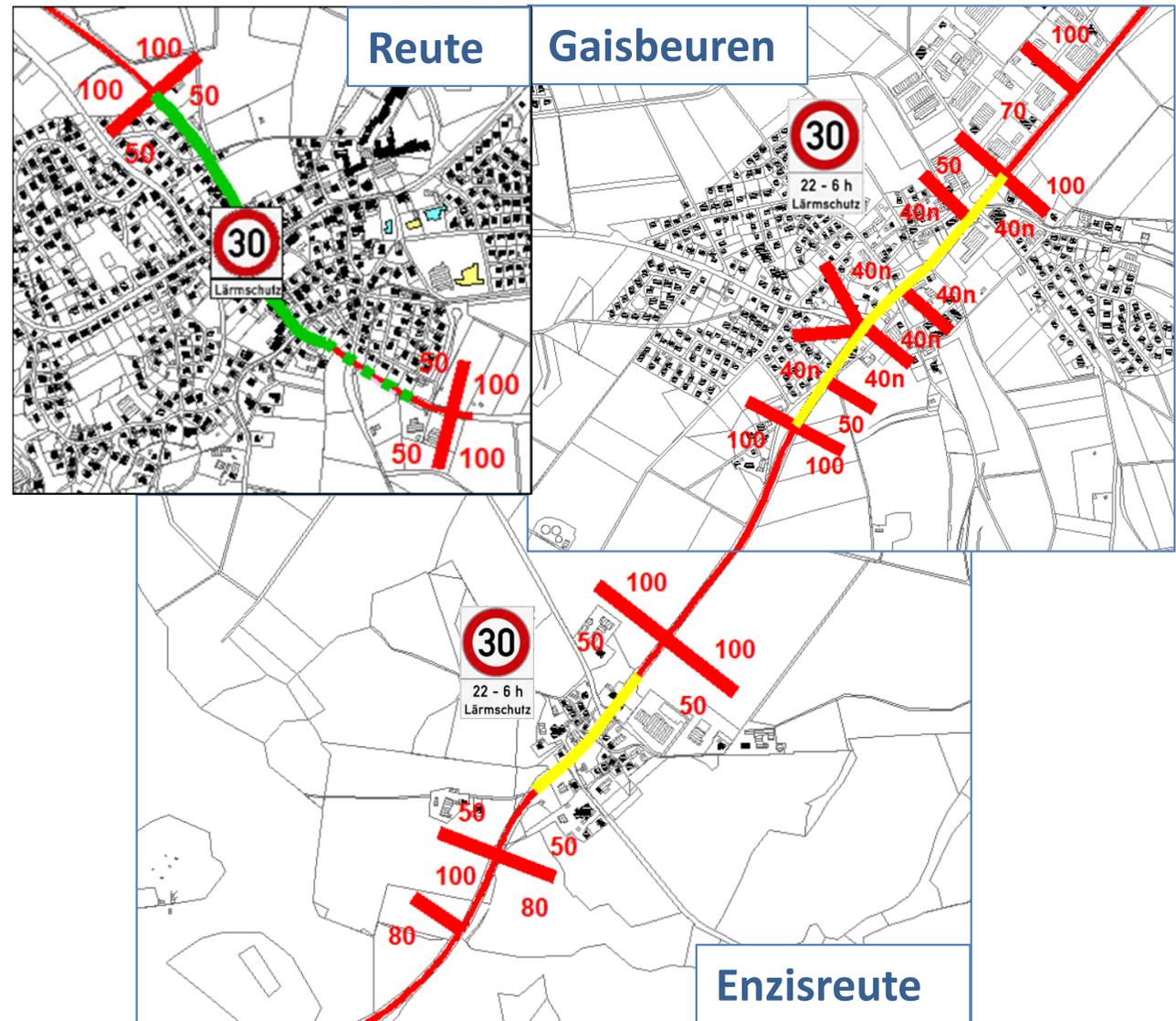
Maximale Pegelminderung:

- B 30 Gaisbeuren - 1,4 dB(A)
- B 30 Enzisreute - 2,6 dB(A)
- L 285 Reute - 2,5 dB(A)

Zu untersuchende Maßnahme zur Lärminderung

 30 km/h ganztags

 30 km/h nachts

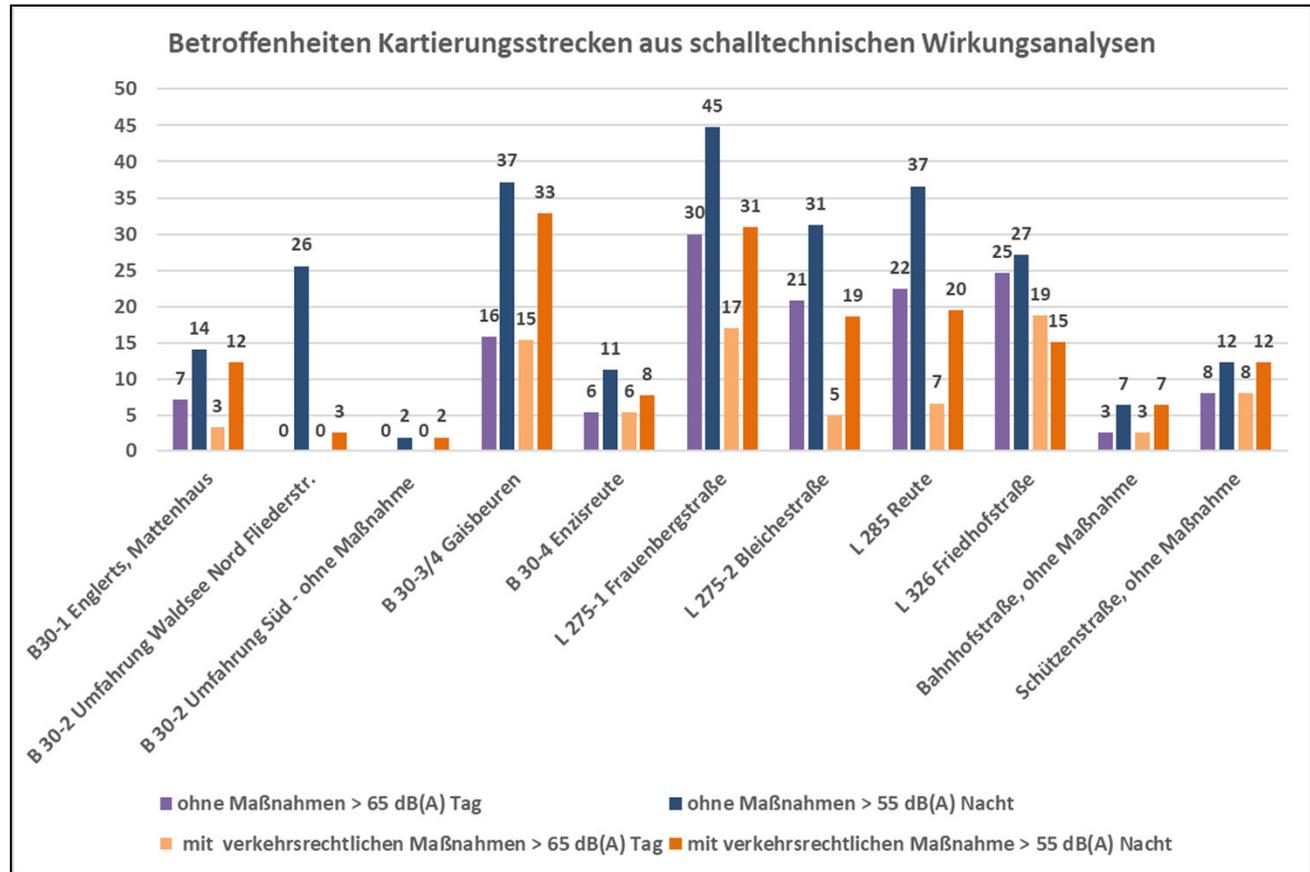




Abwägung Variante 3:

- Betroffenheiten können teilweise abgebaut werden. Z.B. nachts:
 B 30 Gaisbeuren - 11 %
 B 30 Enzisreute - 29 %
 Frauenbergstr. - 31 %
 Bleiche/Friedhofstr. - 43 %
 L 285 Reute - 46 %
 - Fahrtzeitverlust tagsüber im ÖPNV ggf. bei Fahrplanwechsel im Dez. 2022 zu berücksichtigen.
 - Verkehrssicherheit verbessert.
- Maßnahmen der Variante 3 sind verhältnismäßig, die Anordnung ist gerechtfertigt.

Betroffenheiten ohne/mit Variante 3 *):



*) Betroffenheiten Aulendorfer Str. reduzieren sich nachts durch 30 km/h von 26 auf 10 Betroffene > 55 dB(A).

→ Durch die Maßnahmen der Variante 3 reduzieren sich die Betroffenheiten über den Auslösewerten 65/55 dB(A) Tag/Nacht am Tag um 36 % und in der Nacht um 38 %.



Kurzfristig

- Geschwindigkeitsbeschränkungen der Variante 3 entsprechend Seite 3 bis 5.

Kurz- / mittel - / langfristig für alle Lärmschwerpunkte

- Lärmindernde Fahrbahndeckschichten beim nächsten routinemäßigen Austausch der Fahrbahndecken nach dem Stand der Technik.
- Anregung von flankierenden Maßnahmen zur Anzeige und Kontrolle der zulässigen Höchstgeschwindigkeit.
- Förderung des Umweltverbundes (ÖPNV, Rad- und Fußgängerverkehr).
- Beachtung der Hinweise des Verkehrsministeriums Baden-Württemberg vom 29.10.2018 für die kommunale Bauleitplanung.

Mittel - / langfristige Baumaßnahmen zur verkehrlichen Entlastung und Geschwindigkeitsdämpfung

- Bau der Anschlussstellen AS Bad Waldsee L 300 / B 30 und L 316 / B 30 zur Verlagerung von Verkehr auf die B 30 Ortsumfahrung.
- Bau einer Ortsumfahrung oder Verlegung der B 30 in Tunnel-/Tieflage für Gaisbeuren kombiniert mit Ortsumfahrung Enzisreute (Planungsbeginn 2. Halbjahr 2022).
- Fahrbahnteiler zur Geschwindigkeitsdämpfung am nördlichen Ortsende L 285 Reute.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit